

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00  
IČ: 709 94 234  
DIČ: CZ 709 94 234

## ZÁMĚR PROJEKTU

neinvestiční akce „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“

### 1) Identifikační údaje projektu:

číslo projektu<sup>1)</sup> 500 312 0047  
název projektu: Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí n. Mor.  
číslo akce z plánu oprav a údržby: 633190091  
místo realizace (kraj): Zlínský kraj

Předpokládané celkové investiční náklady v cenové úrovni roku:		2020
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - ( <i>SFDI, OP Doprava, TEN-T, EIB</i> )	0	0
Ostatní veřejné zdroje ( <i>uvést zdroj</i> )	0	0
Soukromé zdroje	0	0
Celkem	0	0

Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku:		2020
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - ( <i>SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB</i> )	140 000	169 400
Ostatní veřejné zdroje ( <i>uvést zdroj</i> )	0	0
Soukromé zdroje	0	0
Celkem	<b>140 000</b>	<b>169 400</b>

<sup>1)</sup> uvede se číslo, pokud již bylo přiděleno

### 2) Návaznost na schválené koncepce a programy:

Udržení dobré míry provozuschopnosti, k čemuž opravy zařízení železniční infrastruktury slouží, je součástí dlouhodobé strategie Ministerstva dopravy, uvedené ve strategických materiálech „Dopravní politika pro období 2014-2020“, která byla schválena usnesením vlády České republiky č. 449 ze dne 12. 6. 2013, a následně v materiálu „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“, který byl schválen usnesením vlády České republiky č. 850 ze dne 13. 11. 2013.

Dle § 20, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je vlastník dráhy povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými dráhami. Vlastník dráhy celostátní a dráhy regionální je dále povinen pečovat o rozvoj a modernizaci dráhy v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

Ve smyslu zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších

předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, přísluší hospodaření s majetkem České republiky, v podobě státní železniční infrastruktury, Správy železnic, státní organizaci.

### **3) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:**

Mezistaniční úsek Ostrožská Nová Ves – Kunovice se nachází na trati č. 340 Brno – Uherské Hradiště dle JŘ. Dle TTP jde o trať č. 317D Kunovice – Veselí nad Moravou. Dle prohlášení o dráze se jedná o trať 811 00. Opravovaný úsek je složen ze tří úseků: TUDÚ 230230 (km 95,881– 99,531), 230211 (km 99,531 – 99,564) a 230258 (km 99,564 – 100,699).

Na mezistaničním traťovém úseku Ostrožská Nová Ves – Kunovice se nachází zastávka Ostrožská Nová Ves – lázně, Kunovice zastávka a odbočka na vlečku „Aircraft Industries“. Nejvyšší traťová rychlost této trati dle TTP je na většině trati 100 km/h. Zábrzdna vzdálenost je 700 metrů. Organizování a provozování drážní dopravy je v úseku Ostrožská Nová Ves – Kunovice dle předpisu Správy železnic, s.o. D1, v aktuálně platném znění.

Oprava tratě proběhne v úseku od konce přejezdu P7954 od km 95,905 po km 100,699 (začátek výhybky č. 19 ve ŽST. Kunovice). V km 99,531 se nachází výhybka L1 ve vlastnictví fy Aircraft Industries. V současné době dochází k postupnému rušení výhybky, které by mělo být zakončeno vyjmutím výhybky z traťové koleje, a to nejpozději ve výluce této opravné práce. Pozemky pod výhybkou L1 jsou ve vlastnictví státu.

Stávající svršek koleje je v úseku od km 95,905 do km 97,475; v délce 1,570 km složen z kolejnic tvaru R 65 s žebrovými podkladnicemi a tuhým upevněním svěrkami ŽS 3 a ŽS 4 na betonových pražcích PB2. V navazujícím úseku ve staničení od km 97,475 do km 100,699; v délce 3,224 km je složen z kolejnic tvaru R 65 s rozponovými podkladnicemi a tuhým upevněním svěrkami T5 na betonových pražcích SB5.

Železniční svršek je nevyhovující, kolejnice tvaru R65 vyrobeny převážně roku 1975 vykazují z důvodu doby provozování zvýšený počet defektoskopických závad. Betonové pražce jsou za hranicí životnosti, dochází na nich vlivem špatné drážebnosti a opotřebení upevňovadel k postupnému rozšiřování rozchodu koleje a dalšího zhoršování GPK. Kolejové lože je znečištěné, a vlivem vztlínání jemných částí dochází k rozpadu polohy GPK. Stávající nezpevněné i zpevněné příkopy jsou pokryty vegetací a nánosem zeminy.

Zastávka Ostrožská Nová Ves – lázně je ve vyhovujícím stavu, v zastávce Kunovice je potřeba provést opravu nástupištní hrany, přístupového chodníku a odvodnění dle platných předpisů, napojení na stávající přístřešek pro cestující.

Opravovaný úsek začíná za přejezdem (P7954), který je zabezpečený světelným PZZ se závorami. V úseku jsou čtyři železniční přejezdy a dva přechody. V km 96,881 je přechod (P7956) zabezpečený dopravní značkou „Výstražný kříž“, opravený v roce 2015. V km 99,433 je železniční přejezd (P7957) na místní komunikaci zabezpečen světelným PZZ se závorami. V km 99,850 se nachází přejezd (P7958) na místní komunikaci, zabezpečen je světelným PZZ se závorami, naposledy opraven v roce 2017. V km 100,312 je přejezd (P7959) křížící místní komunikaci zabezpečen světelným PZZ bez závor, v horším stavu, opraven v roce 1992. V km 100,338 je přejezd (P7960) křížící místní komunikaci zabezpečen světelným PZZ bez závor opraven v roce 1992. V km 100,674 je přejezd (P7961) křížící místní komunikaci zabezpečen dopravním značením „Výstražný kříž“ a „Stůj, dej přednost v jízdě“, naposledy opraven v roce 2004, nyní již také v horším stavu.

V úseku se nachází 5 mostů. Most v km 98,290 má nosná konstrukce žel. bet. desku o rozpětí 5,8 m z roku 1970. Délka přemostění 5,00 m. Hodnocení 1/1. Most v km 100,223 má také nosnou konstrukci železobetonovou desku, a to o dvou otvorech, rozpětí 2 x 5,45m z roku 1967. Délka přemostění 11,20m. Most hodnocen 2/2. Dále se nachází most v km 100,318. Jeho nosná konstrukce je ocelová, trámová, příhradová, základní se svislicemi o rozpětí 26,2m z roku 1950. Délka přemostění

24,81m. Most je hodnocen 2/2. Inundační most v km 100,630 má nosnou konstrukci ocelovou, příhradovou, základní se svislicemi, z roku 1925. Rozpětí 25,2m, délka přemostění 24m. Most je hodnocen 2/2. Sousední Inundační most v km 100,665. Nosná konstrukce desková s výztuží ze zabetonovaných kolejnic z roku 1925. Rozpětí 5,5m, délka přemostění 4,95m. Most hodnocen 2/1.

Dále se v úseku nachází osm propustků:

#	staničení	typ	světlost	z roku	výška	šířka	hodnocení
	[km]		[m]		[m]	[m]	stupeň
1	96,196	Trubní železobetonový	1,0	1966	2,80	9,2	1
2	96,591	Trubní železobetonový	0,8	1969	2,40	7,2	1
3	97,640	Trubní železobetonový	1,0	2014	2,28	8,4	1
4	98,614	Kamenný, deskový	1,0	1887	2,35	7,4	3
5	98,729	Trubní železobetonový	0,8	1969	3,20	10,2	1
6	98,855	Trubní železobetonový	0,5	1641	1,20	6,0	2
7	99,440	Zabetonované kolejnice	2,0	1928	1,50	4,8	2
8	99,865	Trubní železobetonový	0,8	1955	2,20	9,2	--

V dotčeném úseku se nenachází žádné budovy, které by mohly být připravovanými pracemi dotčeny. Pouze okolí přístřešku v zastávce Kunovice bude upraveno.

V úseku dotčeném opravnými pracemi a v úseku navazujícím dojde k souběhu několika stavebních akcí a je nutné během přípravné a projekční fáze na tuto skutečnost brát zřetel. Jedná se o trvalé vyjmutí výhybky L1 (investor: Aircraft industries), akci „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno - Vlárský průsmyk“ (investor: Správa železnic) a akce: „Zrušení žel. přejezdů v km 94,356(P7953) a 133,726 (P7994) trati Brno - Vlárský průsmyk - náhrada žel. mosty“ (investor: Správa železnic)

V úseku od km 99,780 do km 99,400 jsou zastaralá a technicky již nevyhovující vzdálenostní upozorňovací předvěsti PŘS. Dále jsou již nevyhovující čtyři snímače počítačů náprav v km 98,211; 99,426; 99,452; 100,487. U přejezdu je pouze venkovní telefonní objekt. Na zastávce je rozhlasové zařízení s ústřednou RU IP 60 ovládání je s CDP Přerov.

#### 4) Požadavky na technické řešení:

##### Železniční svršek a spodek:

V uvedeném úseku se provede výměna železničního svršku (nové kolejnice, betonové pražce, upevňovací vložky včetně recyklace kolejového lože a jeho doplnění novým kamenivem, zřízení bezстыkové koleje a její podbití. Práce na železničním spodku budou spočívat v opravě zpevněných i nezpevněných příkopů, jejichž funkce bude obnovena pročištěním, příp. obnovením tvaru. V úsecích se sneseným kolejovým roštem dojde na základě výsledků geotechnického průzkumu k úpravě skladby pražcového podloží.

Zastaralé konstrukce železničních přechodů a přejezdů budou vyměněny za konstrukce nové, snadno rozebíratelné.

V rámci opravných prací bude v zastávce „Kunovice zastávka“ upraveno nástupiště tak, aby splňovalo požadavek výšky nástupní hrany 550 mm nad TK.

##### Mosty a propustky

-Pro výměnu vodotěsné izolace bude respektována TNŽ 73 6280 a TKP staveb státních drah, kap. 22.

-Oprava zábradlí, osazení, zhotovení bude provedena dle MVL 511.

-Oprava PKO ocelových konstrukcí bude dle předpisu Správy železnic, s.o. S5/4.

-U obnovy PKO dosavadního zábradlí je možno předúpravu provést na stupeň St.

- Nové propustky budou navrženy dle hydrotechnického výpočtu a dle ČSN 73 6201.
- Přednostně budou navrženy propustky prefabrikované, trubní.
- Trouby propustků budou navrženy dle OTP Správy železnic, s.o. prefabrikáty trubních propustků.
- Pokud bude nutné použít prefabrikovaný rám, bude použit rám, jehož technické podmínky dodací byly schváleny Správou železnic, s.o..
- Trubní propustky budou navrženy dle MVL 649.
- U trubních propustků budou přednostně navržena šikmá svahová čela,
- Budou respektovány TKP staveb státních drah, předpisy Správy železnic, s.o. a související technické normy.
- Projektant se zavazuje navržená řešení projednat v předstihu se zadavatelem.

#### Silnoproudá elektrotechnika a energetika

V úseku dotčeném pracemi na železničním svršku a spodku dojde ke kolizi se silnoproudými kabely přípojek NN a kabelů osvětlení na těchto místech:

##### 1. Přípojka pro PZS žkm 99,850 (P7958).

Celková délka přípojky NN je 60 m. Z toho 2x protlaky o celk. délce 30 m. Kabel je již spojován. Větší část trasy provedena kabelem CYKY 5x10 a část původního kabelu je NAYY4x10. Přípojka NN bude položena v celé délce v předepsaných hloubkách dle norem a předpisů Správy železnic, s.o. Důvodem přeložky je nedostatečná hloubka kabelizace při křížení s tratí, spojování kabelu, kolize s ostatními zařízeními svršku (odvodnění apod.).

##### 2. Ostrožská Nová Ves - lázně.

Železniční trať kříží kabel vedoucí z rozváděče osvětlení ozn. RO do stožáru osvětlení ozn. OS6, hloubka kabelu konstantní 1,5 m; CYKY 4x10. Délka trasy kabelu z RE/RO přes protlak (8m) do OS6 je 30 m. Důvodem přeložky je nedostatečná hloubka kabelizace při křížení s tratí, spojování kabelu, kolize s ostatními zařízeními svršku (odvodnění apod.).

##### 3. Kunovice zast.

V současné době nevyhovuje hloubka uložení kabelu napájení el. energií pro tuto zastávku. Hloubky viz příloha. Celková délka přípojky 50 m. Celková délka protlaků 13 m. Důvodem přeložky je nedostatečná hloubka kabelizace při křížení s tratí, spojování kabelu, kolize s ostatními zařízeními svršku (odvodnění a pod.).

#### Sdělovací a zabezpečovací technika

U zastávky Kunovice dojde souběžně k investiční akci, kde bude opraven železniční přejezd včetně zabezpečovacího zařízení. Během projekčních prací je nutná koordinace s touto akcí tak, aby byla zajištěna návaznost.

### **5) Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:**

#### **SO 01-10 železniční svršek**

##### Výměna kolejového lože

Kolejové lože (KL) bude v celém úseku vytěženo a přetříděno stacionárním třídícím centrem, kamenivo vytříděné ve frakci 32/63 bude vráceno zpět jako kolejové lože, bude dosypáno novým kamenivem (předpokládá se 50% celkového množství). Po



provedení výměny kolejového roštu a dosypání KL bude upravena GPK metodou přesnou podle zjednodušeného projektu tak, aby bylo dosaženo projektových parametrů APK. Současně bude upraveno KL do předepsaného profilu. Povrch drážních stezek po celé délce úseku bude upraven a snížen do úrovně pláne tělesa železničního spodku. Vytěžený materiál bude podroben chemickému rozboru a uložen na skládku.

#### Výměna pražců

Stávající betonové pražce budou vyměněny za vystrojené betonové B 91S/1 v počtu 7735 kusů. Vystrojeny budou sestavou upevnění W14. Budoucí kolejový rošt bude mít nově rozdělení pražců „u“.

#### Výměna kolejnic

Kolejnice budou souvisle vyměněny za nové dlouhé kolejnicové pásy (minimální délky 75 metrů) tv. 45E1. Kolejnice budou vyměněny v koleji v km 95,905– 100,699 vyjma úseků, kde se nachází přejezd P7957(součást investiční akce) a přejezd P7958 (rekonstruován 2017, kolejnice R65 – přechodové svary) a to v celkové délce kolejnic 9500 metrů. V celém úseku bude zřízena BK pomocí stykového odtavovacího svařování. U mostů ve staničení km 100,318 a 100,630 bude výpočtem ověřena nutnost vložení MKDZ. Pokud MKDZ nebude nutné vložit, budou provedeny úpravy železničního svršku dle výpočtu. V případě, že bude nutné MKDZ vložit, předpokládá se vložení MKDZ dle předpisu S3. Osazení upevňovadel se sníženou svěrnou tuhostí bude provedeno dle projektu. Dále budou vyměněny na mostnicích komplety za Skl24 a pryžové podložky.

#### **SO 01.2 železniční spodek**

Zlepšení parametrů železničního spodku budou navrženy podle výsledků probíhajícího geotechnického průzkumu. Předpokládá se zřízení konstrukční vrstvy ze štěrkodrtě frakce 0/32 v tloušťce 0,30 metru. Odvodňovací zařízení bude v celém úseku obnoveno, příkopy budou upraveny do tvaru dle předpisu. V km 96,885 – km 97,020 (pravá strana), km 97,020 – km 97,500 (pravá i levá strana); km 99,100 – 99,275 (pravá strana) bude zřízen zpevněný příkop.

V navazujících úsecích u mostů a opravovaných přejezdů budou zřízeny náběhové klíny a zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) pro snížení dynamických rázů a sedání.

#### **SO 02 železniční přejezdy**

V rámci prací budou provedeny tyto činnosti týkající se přejezdů:

Přejezd v km 96,881 – P7956 – přechod, celopryžová konstrukce, dojde k demontáži přechodové konstrukce včetně závěrné zídky a části přístupového chodníku. Po podbití dojde k montáži vyzískaného přechodu (pro pražce B91) včetně závěrných zídek

Přejezd v km 99,433 – P7957 – Na přejezdu proběhne samostatná investiční akce „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno - Vlárský průsmyk“ ve stejném termínu. Práce budou koordinovány.

Přejezd v km 99,850 – P7958 – na místní komunikaci, celopryžová konstrukce, práce na tomto přejezdě nebudou probíhat.

Přejezd v km 100,312 – P7959 – přechod, vnitřní část betonové panely, z vnější strany kolejnic pryžová konstrukce přejezdu, dojde ke snesení přechodové konstrukce, proběhne montáž přechodu celopryžového včetně závěrné zídky minimální šířky 2,0 metru. Vnitřní pryžové dílce musí být upraveny z důvodu průchodu pojistného úhelníku přechodovou konstrukcí. Pojistné úhelníky budou upraveny pro montáž do přejezdu dle předpisu S3.

Přejezd v km 100,338 – P7960 – na místní komunikaci, vnitřní část betonové panely, na hlavách pražců je přejezd tvořen živičnou konstrukcí, dojde ke snesení přejezdové konstrukce, po opravě svršku a spodku proběhne montáž přejezdu celopryžového včetně závěrné zídky minimální šířky 5 metrů, vnitřní pryžové dílce musí být upraveny z důvodu průchodu pojistného úhelníku přechodovou konstrukcí. Pojistné úhelníky budou upraveny pro montáž do přejezdu dle předpisu S3.

Přejezd v km 100,674 – P7961 – na místní komunikaci, betonové dílce, po opravě žel. svršku a spodku dojde k montáži přechodu celopryžového včetně závěrné zídky v minimální šířce 5 metrů.

Při opravných pracích na přejezdech je třeba provést demontáž a zpětnou montáž venkovních prvků zab. zařízení.

### **SO 03 Zastávka Kunovice**

Opravované nástupiště je navrženo ve staničení od km 99 275 – km 99,415, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, je situováno v přímé, vzdálenost nástupní hrany od osy koleje je navržena 1,670 m. Nástupiště je navrženo délky 140 m o šířce 2,50m. Nástupní hrana je tvořena prefabrikáty typu „H“ výšky 1,3 m. Povrch nástupiště je tvořen prefabrikovanými deskami s vodící linií a dále původní betonovou dlažbou s příčným sklonem 2 % od koleje. Prefabrikované desky jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky pro bezbariérové užívání stavby - ve vzdálenosti 800 mm od nástupní hrany je navržen varovný pás šířky 400 mm s funkcí vodící linie. Tato dlaždice bude na okraji vodící linie blíže k nástupní hraně v šířce 150 mm opatřena nátěrem žlutou barvou. Pro navádění k železničnímu přístřešku a přístupovému chodníku je zřízen na nástupišti signální pás z reliéfní betonové dlažby. Přístup na nástupiště je navržen pomocí bezbariérového přístupového chodníku situovaného v místě stávajícího přístupu na nástupiště s obrubníky ve sklonu 2 % a zábradlím zvednutým do výšky 1,1 m. Přístupový chodník je navržen šířky 2,0 m. Pro navádění k nástupišti je navržen signální pás šířky 800 mm. Připojení k místní komunikaci bude řešeno dle předpisu v koordinaci s projektem opravy přejezdu. Zastávka musí být vybavena podle § 16 a 21 vyhlášky č. 177/1995 Sb., tj. osvětlení, označení zastávky názvem v souladu s TNŽ 73 6390 a vyznačení tří sektorů. Osvětlení zastávky je v dobrém stavu, proto na něm opravné práce neproběhnou.

Na zastávce bude provedena příprava pro kamerový a informační systém v rozsahu položení chráničky pro kabelizaci od RD PZS (kde bude umístěna technologie informačního a kamerového systému u stávající rozhlasové ústředně v rozsahu 1xRACK) k jednotlivým prvkům: u přístřešku zastávky bude umístěn oboustranný odjezdový nástupištní informační panel, pro kamery umístit chráničku na oba konce nástupiště.

### **SO 04 propustky**

Propustek v km 96,196.

Sanace obnažené armatury trub, odstranění vegetace, pročištění na vtoku i výtoku. Odstranění vegetace. Očištění degradovaných míst betonového zdiva vodním paprskem. Očištění obnažené výztuže od koroze, sanace kaveren. Sanace betonového zdiva čelních zídek.

Propustek v km 96,591

Pročištění Odstranění vegetace v okolí objektu. Pročištění na vtoku i výtoku. Oprava dlažby.

Propustek v km 97,640.

Objekt z roku 2004. Bez zásahu.

Propustek 98,614.

Výměna nosné deskové konstrukce za konstrukci trubní. Projektová dokumentace na opravu propustku byla zpracována.

Propustek v km 98,729

Pročištění otvoru propustku, pročištění na vtoku i výtoku. Sanace vydrolených míst betonových trub. Očištění degradovaných míst betonového zdiva vodním paprskem. Očištění obnažené výztuže od koroze, sanace kaveren.

Propustek v km 98,855.

Výměna nosné konstrukce. Bude provedena výměna nosné konstrukce propustku. Předpoklad je použití trubní konstrukce. Propustek bude navržen dle MVL 649.

Trať v úseku Ostrožská Nová Ves – Kunovice je z hlediska mostních objektů tratí 3. třídy ve smyslu Národní přílohy ČSN EN 1991-2 ed.2.

Návrhové zatížení je zatěžovacím modelem LM 71 se součinitelem 1,1.

Propustek v km 99,440.

Výměna nosné konstrukce. Propustek bude stavebně řešen v rámci investiční akce „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) trati Brno – Vlárský průsmyk“.

Propustek v km 99,865.

Dle záznamu z běžných prohlídek propustek neplní svou funkci. Bude provedeno nalezení vtoku, bude prověřena funkce propustku. Pokud již neplní svou funkci, bude zrušen. Pokud má propustek opodstatnění, bude provedeno obnažení vtoku i výtoku. Na vtoku i výtoku bude zřízena kamenná dlažba.

Předpokládané náklady na rušení propustku 0,3 mil. Kč. Rušení bude provedeno demolicí nosné konstrukce včetně čelních zdí a doplnění vhodným materiálem do předepsaného tvaru zemního tělesa.

### **SO 05 mosty**

Most v km 98,290

Oprava SVI. Bude provedena bezešvá izolace. Z důvodu nízké tloušťky kolejového lože se navrhuje snesení dosavadního izolace, sanace betonového povrchu nosné desky a provedení izolace bezešvé. Bude provedena oprava izolace v dilatacích mezi nosnou konstrukcí a rovnoběžnými křídly. Doplnění zábradlí o druhou příčli. Oprava PKO zábradlí. Lokální sanace betonového zdiva. Oprava odláždění svahových kuželů.

Most v km 100,223

Oprava SVI. Předpokládá se provedení izolace bezešvé. Dosavadní kryt nebude snesen, jen sanován, předpoklad je lokální sanace. Bude provedena oprava izolace v dilatacích mezi nosnými konstrukcemi a mezi konstrukcí a rovnoběžnými křídly. Doplnění zábradlí o druhou příčli. Oprava PKO zábradlí. Lokální sanace betonového zdiva, sanace podhledu nosné konstrukce. Oprava odláždění svahových kuželů, odstranění náletových křovin.

Most v km 100,318

Budou vyměněny mostnice, plošně uložené, rozměr š/v/dl = 240/260/2400, materiál „dub“, dále budou vyměněny podkladnice vystrojené pružným upevněním. Uložení pozednic bude upraveno dle MVL 301. Částečná výměna a dotažení mostnicových šroubů, rektifikace ložisek, Oprava ložiskových hnízd, doplnění šroubů PÚ, případně spojovacího materiálu chodníkových plechů. Nová komplexní PKO bude provedena jak na nosné konstrukci, tak ocelových podlahách. Budou navrženy nové spojovací prostředky podlah k mostnicím. Nátěrový systém bude navržen ONS 14 ve smyslu předpisu SŽDC S5/4. Bude provedena sanace spodní stavby.

Most v km 100,630

Budou vyměněny mostnice, plošně uložené, rozměr š/v/dl = 240/260/2400, materiál „dub“ a dále podkladnice vystrojené pružným upevněním. Částečná výměna a dotažení mostnicových šroubů, doplnění šroubů PÚ, případně spojovacího materiálu chodníkových plechů.

Most v km 100,665

Oprava SVI bude provedena bezešvá izolace. Z důvodu nízké tloušťky kolejového lože se navrhuje snesení dosavadního izolace, sanace betonového povrchu nosné desky a provedení izolace bezešvé. Doplnění zábradlí o druhou příčli. Oprava PKO zábradlí. Sanace betonového zdiva. Sanace podhledu nosné konstrukce – dosavadní omítka bude odstraněna, místa mezi dolními pásnicemi hlavních nosníků budou sanována. Obnažené dolní pásnice hlavních nosníků budou opatřeny protikorozní ochranou.

### **SP 01 zabezpečovací zařízení**

V úseku od km 99,780 do km 99,400 budou nahrazena vzdálenostní upozorňovadla k samostatné předvěsti PŘS za nová včetně dodání a osazení nových sloupků (4 ks). Stará upozorňovadla včetně sloupků a betonových patek budou demontována a zhotovitel zajistí jejich likvidaci (uložení na skládku). Pro opravu železničního svršku budou demontovány a dočasně uloženy mimo kolejiště snímače počítačů náprav (8 ks). Po ukončení prací na kolejovém svršku budou snímače počítačů náprav namontovány na původní místa, budou seřizeny a nastaveny jejich elektrické parametry. Polohy demontovaných počítačů náprav: km 96,090; 97,130; 98,211; 98,214; 100,294; 100,345; 100,486; 100,487. Čtyři snímače počítačů náprav budou nahrazeny za nové (v km 98,211; 99,426; 99,452; 100,487). Zhotovitel zajistí protokol o seřízení snímačů počítačů náprav (10 ks) a stejně tak i po následném podbití. K zásahům do vedení zabezpečovacích a sdělovacích kabelů nedojde. U zastávky Kunovice dojde souběžně k investiční akci, kde bude opraven železniční přejezd včetně zabezpečovacího zařízení. Během projekčních prací je nutná koordinace s touto akcí tak, aby byla zajištěna návaznost.

### **SP 02 Přeložky kabelizace NN - silnoproud**

V úseku dotčeném pracemi na železničním svršku a spodku dojde ke kolizi se silnoproudými kabely v těchto místech:

1. PZS km 99,850, kabelizace napájení el. energií
2. Zastávka Ostrožská Nová Ves – lázně
3. Zastávka Kunovice

Projektant přeloží kabely NN v místech kolizí. Po zaměření trasy a hloubky kabelů zejména při křížení s drážním tělesem, odvodněním apod., byly zjištěny nedostatečné hloubky. Kabely jsou spojovány, bude provedena oprava přípojek NN a kabelizace v požadovaném rozsahu. V rámci zpracování projektu bude rozsah přeložek upřesněn s ohledem na technické řešení úprav spodku, svršku a odvodnění trati.

U zastávky Kunovice dojde souběžně k investiční akci, kde bude opraven železniční přejezd včetně zařízení SEE. Během projekčních prací je nutná koordinace s touto akcí tak, aby byla zajištěna návaznost projekčních a stavebních prací.

### **Správa železnic s.o., Oblastní ředitelství Olomouc:**

odborná správa	odhad nákladů v tisících Kč 2020
Správa tratí	129 088
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	409
Správa elektrotechniky a energetiky	409
Správa mostů a tunelů	10 094
celkem náklady	<b>140 000</b>

Celkem

140 000 000 Kč bez DPH

### **6) Územně technické podmínky:**

Jedná se o opravné práce železničního svršku, spodku a přejezdech na stávajícím tělese a pozemcích dráhy. K trvalým záborům nedojde.

## **7) Majetkoprávní vztahy**

Stávající hmotný investiční majetek železničního svršku, spodku a přejezdů je ve správě Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc. Po opravě ke změnám ve správě objektů nedojde.

## **8) Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů:**

Neobsazeno (v souladu s článkem 4.2 Směrnice č. V-2/2012).

## **9) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku:**

Provedenou opravou nedojde ke změně jednotlivých správců a institucí zajišťující údržbu objektů. Vzhledem k tomu, že nedochází k rozšíření stávající železniční sítě, nevzniká ani potřeba nárůstu pracovníků údržby.

## **10) Shrnutí hodnocení ekonomické efektivity projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu**

Vzhledem k charakteru prováděných prací (opravné práce) je posouzení efektivity projektu řešeno dle kapitoly IV, odstavce 2, bodu o), Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury k dokumentu Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (schváleno Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017).

### Bez projektu

Vlivem stáří železničního svršku dojde s vysokou pravděpodobností k dalšímu zhoršování parametrů GPK, častějšímu výskytu defektoskopických vad kolejnic, snižování drážebnosti upevňovadel, rozpadu pražců a častějšímu výskytu míst se znečištěným kolejovým ložem. Bude následovat zavedení pomalých jízd, zavedení častějších a delších výluk pro provedení nezbytných dílčích oprav na zajištění bezpečnosti provozování drážní dopravy.

### S projektem

V případě realizace opravné práce výměnou starého a opotřebovaného materiálu za nový bude zajištěn plynulejší a kultivovanější provoz drážní dopravy, zvýšení komfortu pro cestující a vyšší bezpečnost na železničních přejezdech. Dalším přínosem je skokové snížení nároků na údržbu, snížení počtu výlukových časů, snížení potřeby finančních a lidských zdrojů nutných pro udržení provozuschopnosti do budoucna.

### 11) Rozpis nákladů

	<b>V tis. CZK</b>	<b>CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU</b>
1	Poplatky za plány / stavební projekt	<b>2 943</b>
2	Nákup pozemků	<b>0</b>
3	Výstavba	<b>135 989</b>
4	Technologie	<b>818</b>
5	Nepředvídatelné události <sup>(1)</sup>	<b>0</b>
6	Příp. úprava ceny <sup>(2)</sup>	0
7	Technická pomoc	0
8	Propagace	0
9	Dozor v průběhu výstavby	250
10	<b>Mezisoučet</b>	<b>140 000</b>
11	(DPH <sup>(3)</sup> )	<b>29 400</b>
12	<b>CELKEM<sup>(4)</sup></b>	<b>169 400</b>

- |    |   |
|----|---|
| 1) | Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových investičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události.           |
| 2) | Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách.                             |
| 3) | Pouze je-li DPH nerefundovatelná  |
| 4) | Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH pokud je nerefundovatelná |

### 12) Výčet příloh

příloha A: Formuláře VZOR 80 – 83

příloha B: Neobsazeno

příloha C: Neobsazeno

příloha D: Orientační výkres se zakreslením projektu a vyznačením začátku a konce stavby

příloha E: Doložení současného stavu

příloha F: Prohlášení zhotovitele záměru projektu

příloha G: Neobsazeno

příloha H: Neobsazeno

příloha I: Neobsazeno

příloha J: Prohlášení investora, že poskytnutí finančních prostředků na akce dle platné Směrnice V-2/2012 představuje / nepředstavuje zakázanou veřejnou podporu

příloha K: Neobsazeno

Záměr projektu zpracoval, dne: 13. 7. 2020

Ing. Václav Bětík

Schválil, dne:

Ing. Ladislav Kašpar  
ředitel OŘ Olomouc

ZÁMĚR PROJEKTU				VZOR 80	
NÁZEV AKCE	Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou				
ČÍSLO AKCE	633190091				
INVESTOR	Správa železnic, státní organizace				
IČ:	709 94 234	Rodné číslo (v případě, že účastník nemá IČ) :		-	
TERMÍNY PŘÍPRAVY A REALIZACE AKCE (mm.rrrr) :					
	Název etapy	zahájení		dokončení	
8003	Vypracování a schválení projektové dokumentace	8	2020	12	2020
8004	Zadání akce (stavební částí stavby)	3	2021	4	2021
8005	Zadání technologické části stavby (strojů a zařízení)*	3	2021	4	2021
8006	Realizace akce (stavební částí stavby)	7	2021	9	2021
8007	Realizace technologické části stavby (strojů a zařízení)*	7	2021	9	2021
8008	Závěrečné vyhodnocení akce				
ROZHODUJÍCÍ PROJEKTOVANÉ PARAMETRY :					
	Název parametru	měr.jednotka		hodnota parametru	
8011	výměna železničního svršku	km		4 , 8	
8012	bezстыková kolej	km		4 , 8	
8013	železniční spodek	km		4 , 8	
8014	Nástupišť	km		0 , 14	
8015	Oprava železničních přejezdů a přechodů	ks		4	
8016	Oprava propustků	ks		5	
8017	Oprava mostů	ks		5	
8018					
8019					
8020					
Pozn.:					
* v případě, že technologická část stavby nebude zadávána současně se stavbou.					



BILANCE PLÁNOVANÝCH INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE										VZOR 81		2020	
NÁZEV AKCE		Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou											
ČÍSLO AKCE		633190091											
INVESTOR		Správa železnic, státní organizace											
			Skut. do 31.12. 2018	Oček. skut. 2019	Aktuál. rok 2020	Skutečnost akt.roku 2020	Plánované plnění:				Zbývá po 1.1. 2025	Hodnota ukazatele CELKEM	
							v roce 2021	v roce 2022	v roce 2023	v roce 2024			
Č.ř.	Název ukazatele	v mil.Kč na 3 des.místa											
8121	1	Náklady inženýrské činnosti ve výstavbě										0,000	
	2	Náklady projektové dokumentace										0,000	
	3	Náklady na výkupy pozemků určených k zástavbě										0,000	
	4	Náklady na výkupy nemovitostí podmiňující výstavbu										0,000	
	9	Jiné náklady přípravy a zabezpečení výstavby										0,000	
8121	S	Náklady přípravy a zabezpečení výstavby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
8124		Náklady stavební části stavby										0,000	
8125		Náklady technologické části stavby										0,000	
8126	1	Náklady na dopravní prostředky										0,000	
	2	Náklady na výpočetní techniku										0,000	
	3	Náklady na vojenskou techniku a zařízení										0,000	
	4	Náklady na zdravotnickou techniku a zařízení										0,000	
	9	Náklady na jiné než výše uvedené stroje a zařízení										0,000	
8126	S	Náklady na stroje a zařízení	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
8127	1	Náklady na programové vybavení										0,000	
	2	Náklady na ocenitelná práva										0,000	
	3	Nákl.na nehmotné výsledky výzkumné a obd.činnosti										0,000	
	9	Nákl.na nehmot.dlouhodobý majetek výše neuvedený										0,000	
8127	S	Náklady na nehmotný investiční majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
8128	1	Náklady na pěstitelské celky trvalých porostů										0,000	
	2	Odvody a poplatky za odnětí zemědělské a lesní půdy										0,000	
	3	Náklady úplatného převodu pozemků										0,000	
	4	Náklady úplatného převodu nemovitostí										0,000	
	5	Úroky z úvěrů										0,000	
	7	Úroky z dodavatelských úvěrů										0,000	
	8	Náklady na zajištění dodávek energií zahrnované do HIM										0,000	
	9	Ostatní investiční náklady výše neuvedené										0,000	
8128	S	Investiční náklady ostatní celkem	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
8129		REZERVA na úhradu investičních nákladů										0,000	
812	S	INVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
8131		Splátky úvěrů										0,000	
8133	2	Splátky dodavatelských úvěrů										0,000	
	9	Jiné investiční potřeby výše neuvedené										0,000	
8133	S	Ostatní investiční potřeby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
813	S	SOUHRN INVESTIČNÍCH POTŘEB	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
8141		Vlastní zdroje účastníka										0,000	
8142		Úvěry*										0,000	
8147	1	Dotace ze Státního fondu životního prostředí										0,000	
	2	Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury										0,000	
	3	Dotace ze Státního fondu rozvoje bydlení										0,000	
	9	Dotace z jiných státních fondů										0,000	
8147	S	Dotace poskytnuté ze státních fondů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
8148	1	Dotace z rozpočtu obce										0,000	
	3	Dotace z rozpočtu kraje										0,000	
8148	S	Dotace z územních rozpočtů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
8149	2	Dodavatelské úvěry										0,000	
	9	Jiné cizí zdroje tuzemské výše neuvedené										0,000	
8149	S	Jiné zdroje tuzemské	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
8151	4	Dotace z kohezního fondu EU										0,000	
	5	Dotace ze strukturálních fondů EU										0,000	
	9	Dotace z jiných fondů EU										0,000	
8151	S	Dotace poskytnuté z fondů EU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
8159		Jiné zahraniční zdroje výše neuvedené*										0,000	
819	S	SOUHRN INVESTIČNÍCH ZDROJŮ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

\* v textu ZP specifikovat



BILANCE PLÁNOVANÝCH NEINVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE							VZOR 82		2020			
NÁZEV AKCE	Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou											
ČÍSLO AKCE	633190091											
INVESTOR	Správa železnic, státní organizace											
			Skut. do 31.12. 2018	Oček. skut. 2019	Aktuál. rok 2020	Skutečnost akt.roku 2020	Plánované plnění:				Zbývá po 1.1. 2025	Hodnota ukazatele CELKEM
Č.ř.	Název ukazatele						v roce 2021	v roce 2022	v roce 2023	v roce 2024		
8221	1	Náklady inženýrské činnosti			0,443							0,443
	2	Náklady projektové dokumentace			2,500							2,500
	9	Jiné náklady přípravy a zabezpečení akce										0,000
8221	S	Náklady přípravy a zabezpečení akce	0,000	0,000	2,943	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,943
8222	1	Mzdové náklady a ostatní platby za provedenou práci										0,000
	2	Povinné pojistné										0,000
8222	S	Mzdové náklady a povinné pojistné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8223	1	Náklady na nákup materiálu										0,000
	2	Náklady na nákup vody, paliv a energie										0,000
	3	Náklady na nákup služeb										0,000
	4	Náklady oprav a udržování strojů,zařízení a inventáře										0,000
	9	Náklady na ostatní nákupy										0,000
8223	S	Náklady materiální povahy a služby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8224		Náklady údržby a oprav stavební části stavby			0,000		136,239					136,239
8225		Nákl.údržby a oprav technologické části stavby					0,818					0,818
8226	1	Náklady na dopravní prostředky										0,000
	2	Náklady na výpočetní techniku										0,000
	9	Náklady na jiný než uvedený drobný hmotný inv.majetek										0,000
8226	S	Náklady na drobný hmotný invest. majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8227	1	Náklady na programové vybavení										0,000
	2	Náklady na ocenitelná práva										0,000
	3	Nákl.na nehmotné výsledky výzkumné a obdobné činnosti										0,000
	9	Náklady na jiný než uvedený drobný nehmotný inv.majetek										0,000
8227	S	Náklady na drobný nehmotný invest. majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8228	5	Úroky z úvěrů										0,000
	7	Úroky z dodavatelských úvěrů										0,000
	9	Ostatní neinvestiční náklady výše neuvedené										0,000
8228	S	Ostatní neinvestiční náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8229		Rezerva na úhradu neinvestičních nákladů										0,000
822	S	NEINVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM	0,000	0,000	2,943	0,000	137,057	0,000	0,000	0,000	0,000	140,000
8232		Splátky úvěrů*										0,000
8233	2	Splátky dodavatelských úvěrů										0,000
	9	Jiné neinvestiční potřeby výše neuvedené										0,000
8233	S	Ostatní neinvestiční potřeby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
823	S	SOUHRN NEINVESTIČNÍCH POTŘEB	0,000	0,000	2,943	0,000	137,057	0,000	0,000	0,000	0,000	140,000
8241		Vlastní zdroje účastníka programu										0,000
8242		Úvěry*										0,000
8247	1	Dotace ze Státního fondu životního prostředí										0,000
	2	Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury			2,943	0,000	137,057					140,000
	3	Dotace ze Státního fondu rozvoje bydlení										0,000
	9	Dotace z jiných státních fondů										0,000
8247	S	Dotace poskytnuté ze státních fondů	0,000	0,000	2,943	0,000	137,057	0,000	0,000	0,000	0,000	140,000
8248	1	Dotace z rozpočtu obce										0,000
	3	Dotace z rozpočtu kraje										0,000
8248	S	Dotace z územních rozpočtů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8249	2	Dodatelské úvěry										0,000
	9	Jiné cizí zdroje tuzemské výše neuvedené										0,000
8249	S	Jiné zdroje tuzemské	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8251	4	Dotace z kohezního fondu EU										0,000
	5	Dotace ze strukturálních fondů EU										0,000
	9	Dotace z jiných fondů EU										0,000
8251	S	Dotace poskytnuté z fondů EU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8259		Jiné zahraniční zdroje výše neuvedené*										0,000
829	S	SOUHRN NEINVESTIČNÍCH ZDROJŮ	0,000	0,000	2,943	0,000	137,057	0,000	0,000	0,000	0,000	140,000

\* v textu ZP specifikovat

## SPECIFIKACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ AKCE

VZOR 83

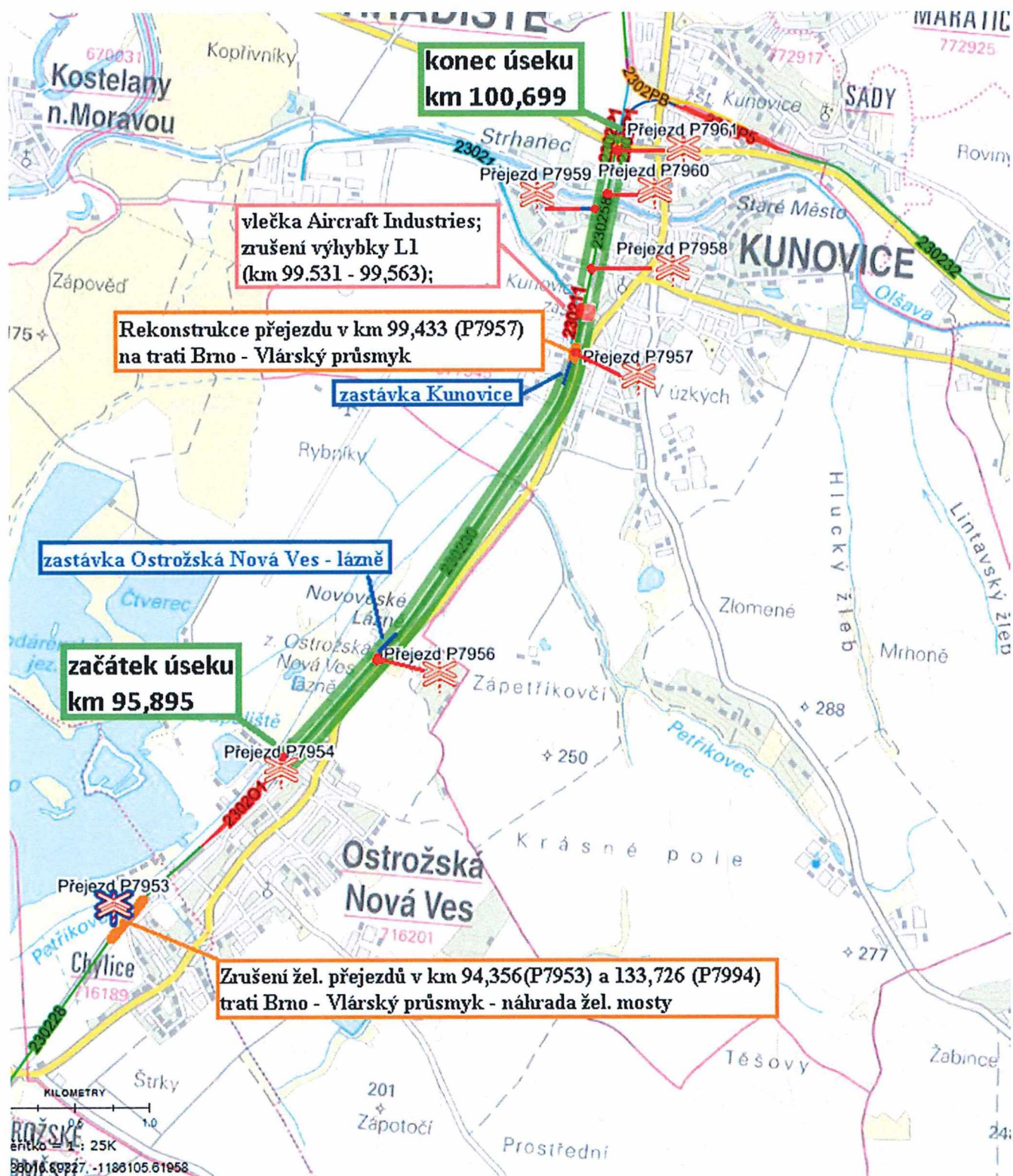
NÁZEV AKCE	Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou
ČÍSLO AKCE	633190091
INVESTOR	Správa železnic, státní organizace

číslo řádku	STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY *	náklady realizace celkem
1	<b>SO</b>	
2	SO 01.1 železniční svršek	91,900
3	SO 01.2 železniční spodek	30,692
4	SO 02 železniční přejezdy a přechody	3,500
5	SO 03 zastávka Kunovice	2,500
6	SO 04 propustky	3,845
7	SO 05 mosty	6,245
8	SP 01 zabezpečovací zařízení	0,409
9	SP 02 Přeložky kabelizace NN - silnoproud	0,409
10	<b>Ostatní náklady</b>	
11	DSPS, GDSPS	0,500
12	<b>celkem</b>	<b>140,000</b>

\* Pouze rozhodující SO a PS

## Příloha D - Situace

### Přehledná situace stavby „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“





**PŘÍLOHA E.1 – fotodokumentace současného stavu**

**Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou**



Obrázek č. 1 - Km 95,875 – začátek úseku od přejezdu P7954 (mimo)

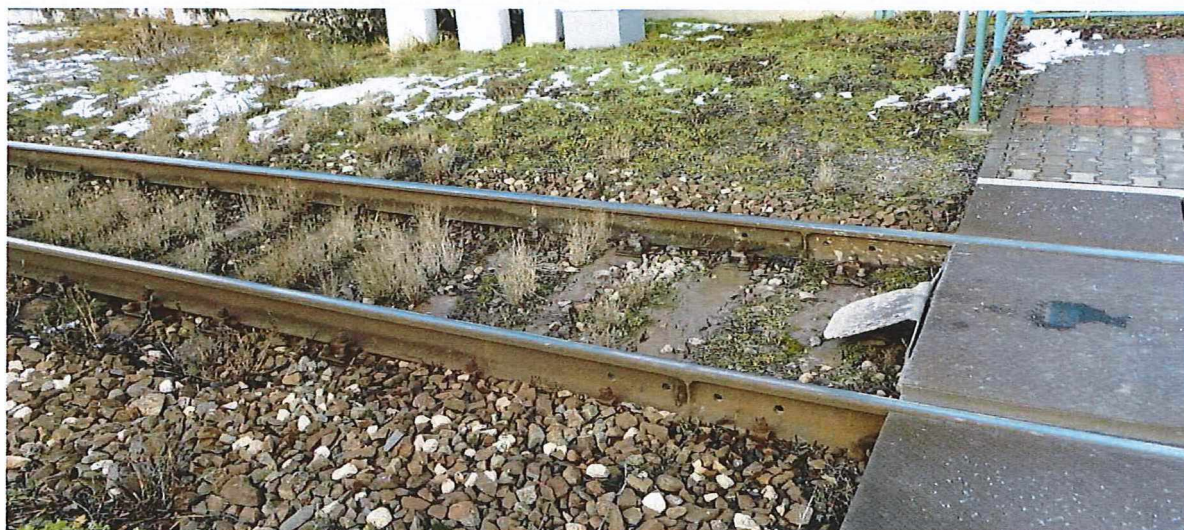


Obrázek č. 2 - Km 96,000





Obrázek č. 3 – Km 96,881 - přechod P7956



Obrázek č. 4 – Km 96,881 - přechod P7956 – znečištěné kolejové lože



Obrázek č. 5 – Km 96,881 - přechod P7956 a zastávka Ostrožská Nová Ves - Lázně





Obrázek č. 6 - Km 97,150 – zářez – znečištěné kolejové lože



Obrázek č. 7 - Km 97,400



Obrázek č. 8 - Km 97,640 – propustek

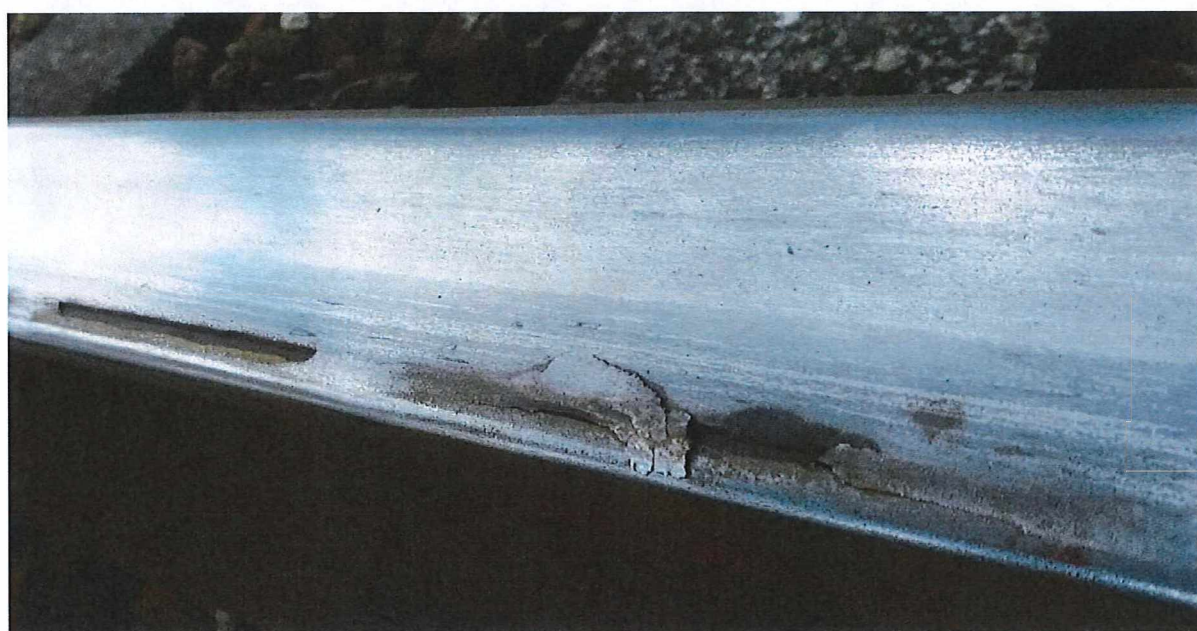




Obrázek č. 9 - Km 98,290 – Most s průběžným kolejovým ložem – absence odvodnění



Obrázek č. 10 - Km 98,614. - Propustek Kamenný, deskový o světlosti 1,0m, z roku 1887



Obrázek č. 11 - Km 98,980 - vady kolejnic – vytržený materiál z hlavy kolejnice





Obrázek č. 12 - Km 99,200 - Zářez – znečištěné kolejové lože

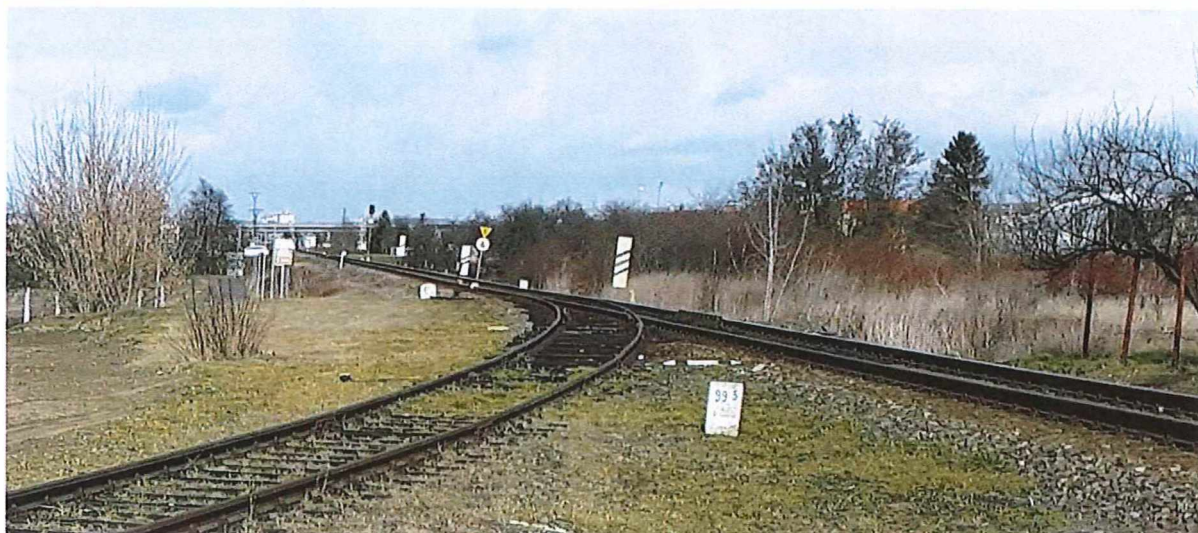


Obrázek č. 13 - Km 99,200 – konec nástupiště - zastávka Kunovice



Obrázek č. 14 - Km 99,433 přejezd P7957 – samostatná investiční akce





Obrázek č. 15 - Km 99,500 – Výhybka L1 na vlečku Aircraft Industries



Obrázek č. 16 - Km 99,850 - přejezd P7958 - opraven v roce 2017



Obrázek č. 17 - Km 100,312 - přechod P7959 - přejezdem prochází pojistné úhelníky





Obrázek č. 18 - Km 100,312 - přechod P7959 - přejezdem prochází pojistné úhelníky



Obrázek č. 19 - Km 100,338 - přejezd P7960 – přejezdem prochází pojistné úhelníky





Obrázek č. 20 - Km 100,630 – Inundační most



Obrázek č. 21 - Km 100,674 - přejezd (P7961)

## **Příloha F**

### **Prohlášení zhotovitele záměru projektu**

#### **„Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“**

Jedná se o opravnou práci. Technické řešení je dáno platnými právními předpisy ČR, technickými normami a interními předpisy Správy železnic. Navržené řešení je s ohledem na dopravní význam tratě, její stávající technický stav, požadavky na regionální železniční dráhy a dlouhodobou životnost železniční dopravní cesty z technického a ekonomického hlediska nejefektivnější.

V Olomouci dne 1.7. 2020

za OŘ Olomouc

  
**Ing. Ladislav Kašpar**  
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

## **Příloha J**

Prohlášení objednatele

### **Záměr projektu „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“**

V souladu se Směrnicí č. V-2/2012, změna č. 4, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, schválené rozhodnutím ministra dopravy dne 15. 9. 2015, čj. 644/2012-910-IPK/29, tímto prohlašujeme, že předmětná stavba **nepředstavuje** zakázanou veřejnou podporu.

V Olomouci 1.7.2020

  
**Ing. Ladislav Kašpar**  
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc



# Vyjádření odborů ÚPS k záměru projektu akce "Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou"

verze ZP zaslané dne 1.6.2020

č.	Organizace	Připomínkující	Část dokumentace, příloha	Připomínka	Vypořádání
1	<b>GŘ 023</b>		ZP kapitola 5, SO 03	Nové nástupiště v zastávce Kunovice musí být vybavené podle § 16 a 21 vyhlášky č. 177/1995 Sb., tj. osvětlení, označení zastávky názvem v souladu s TNŽ 73 6390 a vyznačení tří sektorů.	Splněno
2	<b>GŘ 015</b>	Ing. Libor Šíp	Příloha A	Ve všech tabulkách je uveden v kolonce investor " Správa železniční dopravní cesty, státní organizace".	Splněno
3	<b>GŘ 015</b>	Ing. Libor Šíp	Příloha A	V tabulce vzor 82 je uvedena částka 137,057 mil. Kč na realizaci stavby, 0,443 mil. Kč na inženýrskou činnost a 2,500 mil. Kč na zpracování PD. V tabulce vzor 83 je uvedena částka na SO, PS, DSPS a GDSPS 140 mil. Kč. Kde jsou náklady na PD a Inženýrskou činnost? Částka 140 mil. Kč ve vzoru 83 by měla být o tyto náklady ponížena.	Splněno
4	<b>GŘ 015</b>	Ing. Libor Šíp	Příloha A	V tabulce vzor 83 jsou objekty technologického charakteru (06 a 07) označeny jako "SO", správně má být "PS". Dtto příloha Záměr projektu.	Splněno
5	<b>GŘ 015</b>	Ing. Libor Šíp	Příloha Záměr projektu, kap. 3	Na str.3 je u mostu v km 98,290 uvedena větší hodnota u délky přemostění 6,55 m než je rozpětí nosné konstrukce 5,8 m, což je nesmysl.	Splněno
6	<b>GŘ 015</b>	Ing. Libor Šíp	Příloha Záměr projektu, kap. 3	Str.3 a 4: údaje o propustcích by bylo vhodnější uvést formou tabulky, takto je to nepřehledné.	Splněno
7	<b>GŘ 015</b>	Ing. Libor Šíp	Příloha Záměr projektu, kap. 10	Tabulka Rozpis nákladů: jsou zde v položce č. 9 uvedeny samostatně náklady na "stavební dozor". Ty jsou ale již obsaženy v položce č. 1 Poplatky za plány/stavební projekt, neboť uvedená cena 2 943 tis. Kč odpovídá součtu položek 1 a 2 tabulky Vzor 82 (Příloha A): Náklady inženýrské činnosti - 0,443 mil. Kč + Náklady projektové dokumentace 2,5 mil. Kč.	Splněno
8	<b>GŘ 014</b>	Cipris Aleš	Záměr projektu, kap. 5, čl. SO 06	Zabezpečovací zařízení je součástí technologického zařízení, tj. provozní soubor (PS)	Splněno
9	<b>GŘ 014</b>	Cipris Aleš	Záměr projektu, kap. 5, čl. SO 06	Při rekonstrukci přejezdů je třeba provést demontáž a zpětnou montáž venkovních prvků zab. zařízení	Splněno
10	<b>GŘ 014</b>	Cipris Aleš	Záměr projektu, kap. 5, čl. SO 06	Při pracích na železničním svršku a spodku nedojde ke kolizi se zabezpečovacími, resp. sdělovacími kabely?	Splněno
11	<b>GŘ 014</b>	Mádr Tomáš	záměr projektu	V záměru projektu není vůbec řešena sdělovací technika. Chybí popis současného stavu, zda bude nějakým způsobem dotčen (zvláště kabelové trasy), zda má dojít, alespoň v rámci opravovaných lokalit k nějakým úpravám. Je třeba doplnit alespoň jednoduchý popis.	Splněno
12	<b>GŘ 014</b>	Mádr Tomáš	záměr projektu	V zastávce Kunovice je navrženo nové nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Chybí zde jakákoliv informace o osvětlení zastávky a o případných dalších sdělovacích zařízeních (rozhlas, informační systém pro cestující, kamerový systém, ...), které se dnes běžně na zastávkách zřizují. Pokud toto nemá být součástí řešené akce, je třeba to do ZP uvést, a dále doplnit informace, že nové nástupiště do budoucna neznemožní instalaci těchto systémů. Lépe ale provést v rozsahu stavebních prací alespoň přípravu (navrhnout umístění prvků a kabelových tras, položit chráničky pro budoucí kabelové trasy), tak aby v budoucnu pokud možno nebylo nutno nově provedené nástupiště rozkopávat nebo do něj jinak zásadně zasahovat.	Splněno
13	<b>GŘ 014</b>	Mádr Tomáš	záměr projektu	Z pohledu sdělovacího zařízení je předložený záměr projektu naprosto nedostatečný.	Splněno
14	<b>015</b>	Miklenda	záměr projektu, kapitola 2	Znění článku upravit dle přiloženého vzoru (redukce obsahu kapitoly 2 na základě připomínek MD k dřívějším ZP).	Splněno
15	<b>015</b>	Miklenda	záměr projektu, kapitola 3	Znění článku upravit: Část prvních 3 odstavců přesunuta do kapitoly 2 (viz připomínka č.14). V kapitole 3 ponechán pouze popis stávajícího stavu. Tj. kapitola 3 bude začínat: Mezistaniční úsek Ostrožská Nová Ves - Kunovice ...	Splněno
16	<b>015</b>	Miklenda	záměr projektu, kapitola 4	Vynechat první odstavec s odkazem na vyhlášku 177/1995 Sb. Začít přímo: Železniční svršek a spodek	Splněno
17	<b>015</b>	Miklenda	příloha F; ZP kapitola Výčet příloh	Opravit název přílohy F na: Prohlášení zhotovitele záměru projektu	Splněno
18	<b>015</b>	Miklenda	kapitola Rozpis nákladů	Označit jako číslo 11)	Splněno
19	<b>015</b>	Miklenda	kapitola Výčet příloh	Označit jako číslo 12)	Splněno
20	<b>GŘ 013</b>	Ing. Hartman	ZP, TZ kap. 5	Kolejnice R65 se stále označují R65 nikoliv 65E1.	Splněno

č.	Organizace	Připomínkující	Část dokumentace, příloha	Připomínka	Vypořádání
21	<b>GŘ O13</b>	Ing. Hartman	ZP, TZ kap. 5	Zdůvodněte vkládání nového svršku v soustavě UIC 60, podle Směrnice GŘ č.28/2005 je pro tuto trať určena soustava S49. Soustavu S49 lze využít do rychlosti 120 km/h bez omezení i ve výhybkách, do rychlosti 160 km/h pro úseky kolejí v 5. a 6. řádu zatížení tratí. Návrh vychází ze Studie proveditelnosti elektrizace tratí Slovácka?	<b>Splněno</b>
22	<b>GŘ O13</b>	Ing. Hartman	ZP, TZ kap. 5	SO 02 železniční přejezdy: P7959, P7960: Pojistné úhelníky nemohou probíhat pod přejezdovou konstrukcí. Pojistný úhelník je 180 mm od vnitřní hrany kolejnicového pásu, ale šířka žlábků na železničním přejezdu je pouze 75-80 mm. Pojistné úhelníky se musí v místě přejezdu plynule upravit na šířku žlábků v přejezdu. Je nutná výměna železničního svršku v místě přejezdu, ne jen pouhé podbití.	<b>Splněno</b>
23	<b>GŘ O13</b>	Ing. Hartman	ZP, TZ kap. 5	SO 05, most v km 100,318: bude nutné posouzení výšky pojistných úhelníků, nově navrhované kolejnice jsou nižší než stávající R65. Dále úprava šířky žlábků pojistných úhelníků v místech přejezdových konstrukcí.	<b>Splněno</b>
	<b>O24</b>			bez připomínek	